

Survey experts Slim Laden

Trends in Slim Laden
volgens experts

Waar gaat de ontwikkeling van Slim Laden naar toe volgens 19 experts?

Slim Laden randvoorwaardelijk in toekomstig duurzaam energiesysteem



Weinig **integratie** en **kennisdeling** tussen projecten



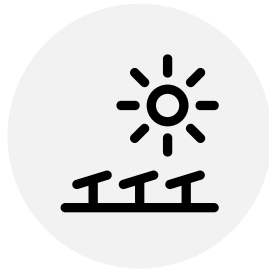
Huidige focus op balanceren vraag en (duurzaam) aanbod; niet gericht op **gebruiker** en **interoperabiliteit**



Slimme laaddiensten moeten **overal beschikbaar** zijn

Experts zien Slim Laden voor diverse toepassingen

Hoe definiëren experts Slim Laden?



Laden op duurzame energie
als deze wordt opgewekt



Vraag en aanbod
van energie in
balans brengen



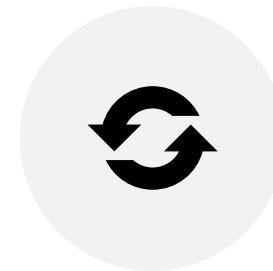
Laden vanuit verschillende
perspectieven en belangen



Laadprofiel bepalen op
basis van prijs,
beschikbaarheid, wensen
EV-rijder, etc.



Uitstellen, aanpassen of
verschuiven van laadsessie



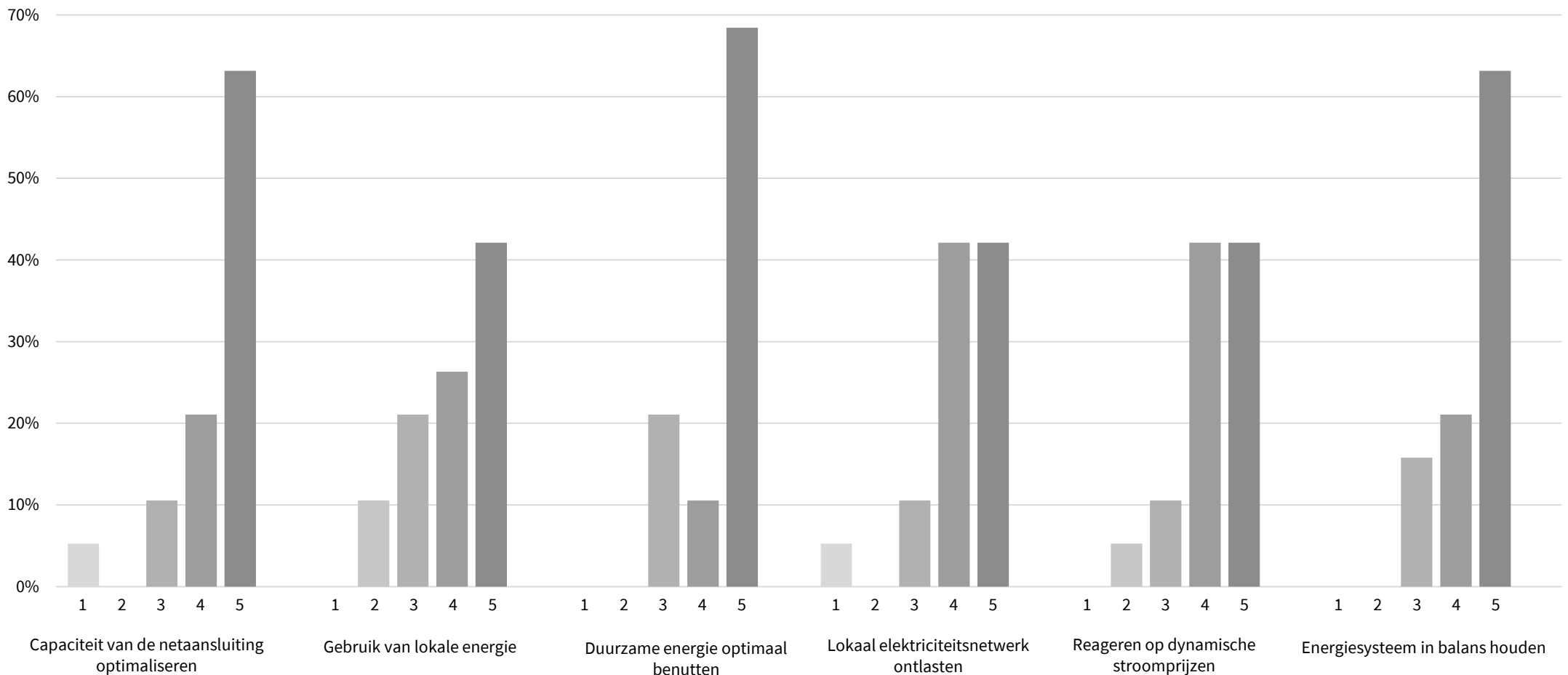
Energie opslaan in
elektrische auto's voor
later gebruik

Toegevoegde waarde Slim Laden in afstemmen vraag en aanbod

Experts zien meeste toegevoegde waarde bij netaansluiting, duurzame energie en energiesysteem

Waar ziet u toegevoegde waarde van Slim Laden?

(N = 19)

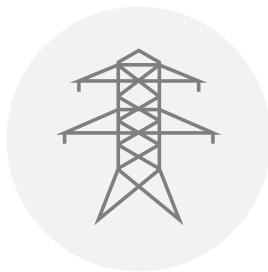


1 = niet belangrijk en 5 = heel belangrijk

Analyse geeft inzicht waar Slim Laden nu staat

Focus op optimaliseren energienet, variërende invloed EV-rijder en weinig integratie

Analyse van 17 Nederlandse Slim Laden-projecten geeft inzicht over waar Slim Laden nu staat



Focus op
optimaliseren
van energienet



Hetzelfde soort
projecten ontstaat
en er is weinig tot
geen integratie



Invloed van EV-rijder
varieert per project



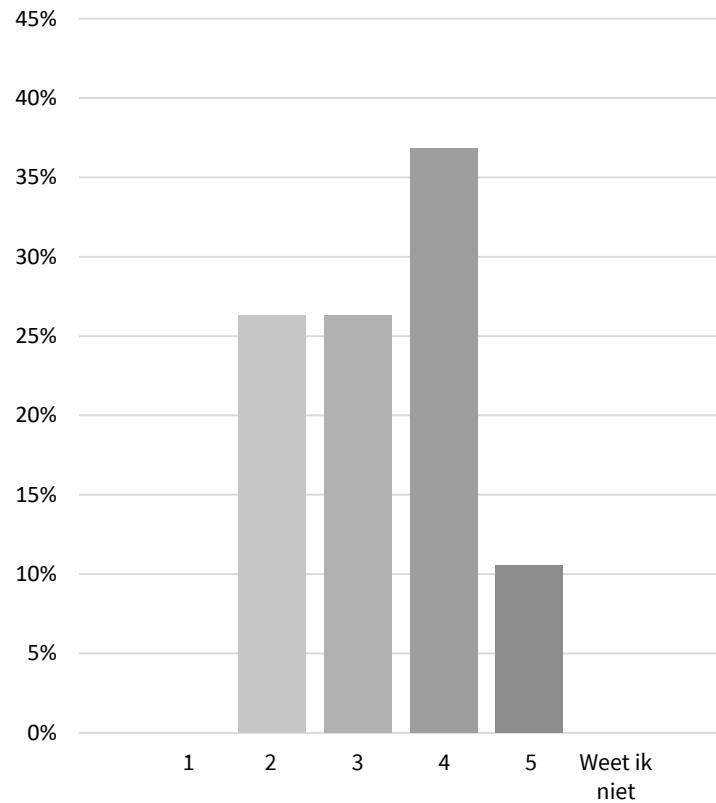
Beperkte
interoperabiliteit van
Slim Laden-diensten

Deze inzichten zijn getoetst bij experts op het gebied van duurzame mobiliteit en slim laden.

Diversiteit aan projecten is volgens experts nog beperkt

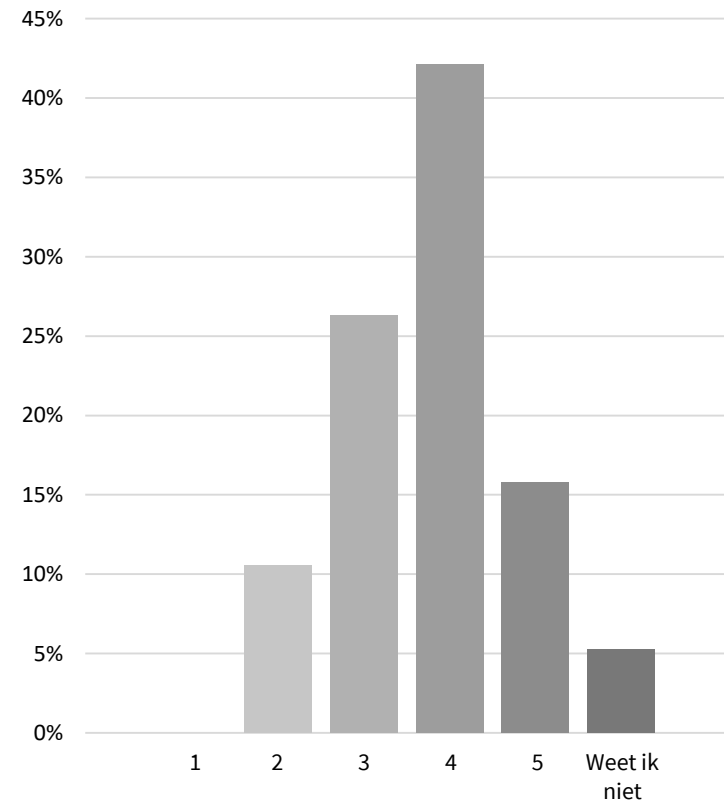
55% verwacht dat dit toeneemt in de toekomst

Er is veel diversiteit aan Slim Laden projecten



1 = oneens en 5 = eens

Diversiteit aan Slim Laden projecten neemt toe

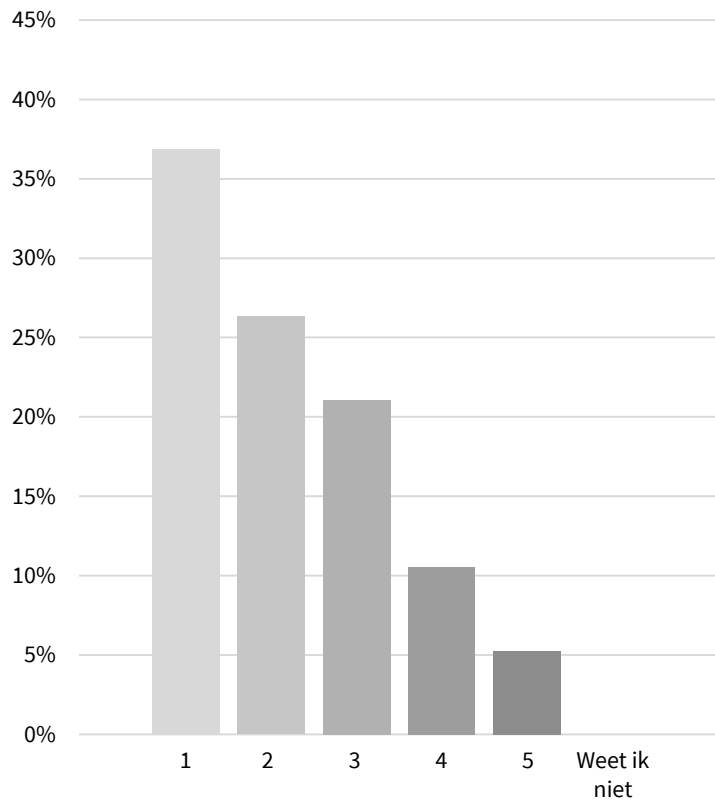


1 = oneens en 5 = eens

Er is weinig kennisdeling tussen projecten

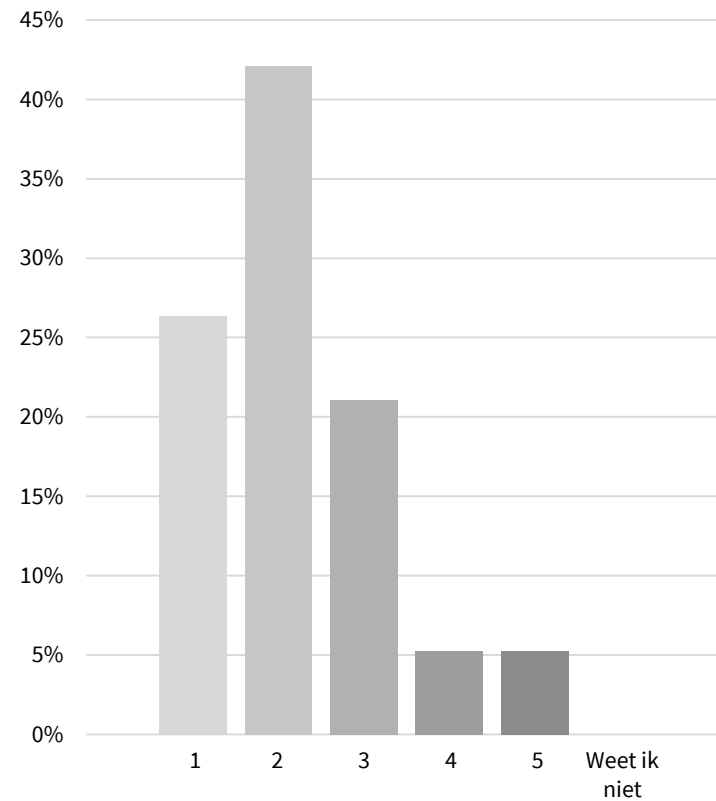
70% is van mening dat dit niet vanzelfsprekend wordt

Kennisdeling tussen projecten vindt veelvuldig plaats



1 = oneens en 5 = eens

Kennis delen tussen projecten is vanzelfsprekend

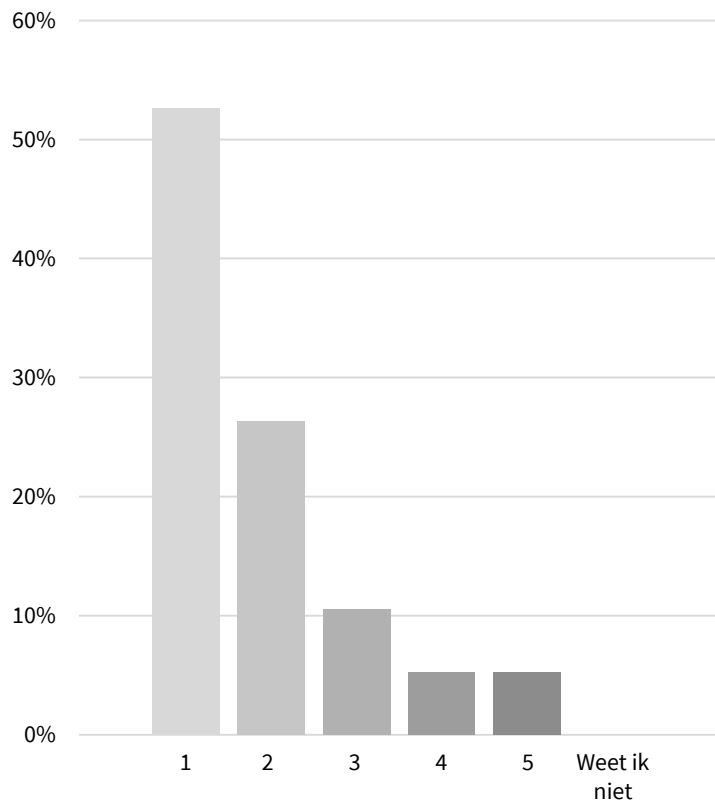


1 = oneens en 5 = eens

Integratie tussen projecten mist volgens 75% van experts

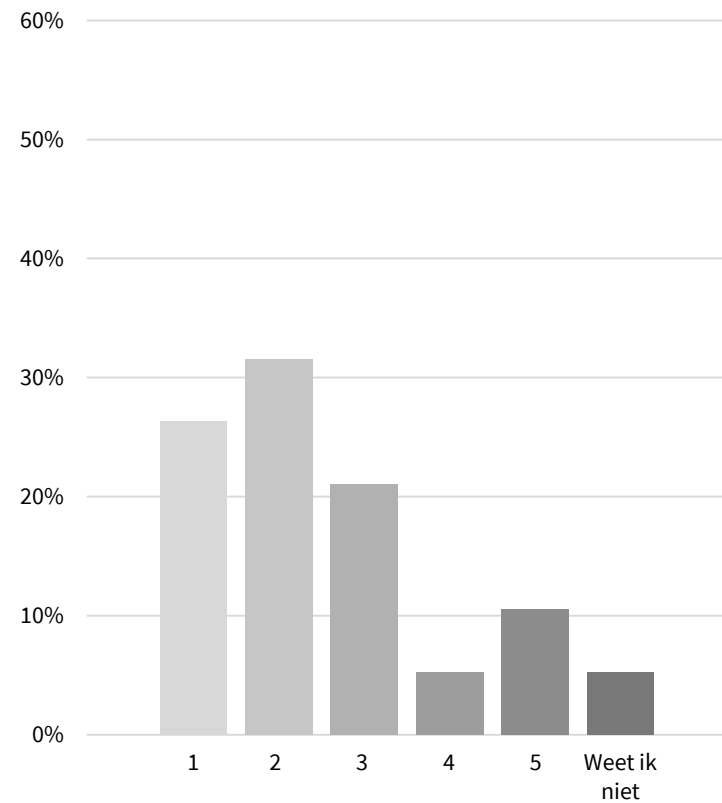
Slechts 10% verwacht dat projecten meer geïntegreerd zullen worden

Projecten worden op grote schaal geïntegreerd



1 = oneens en 5 = eens

Projecten worden op steeds grotere schaal met elkaar geïntegreerd

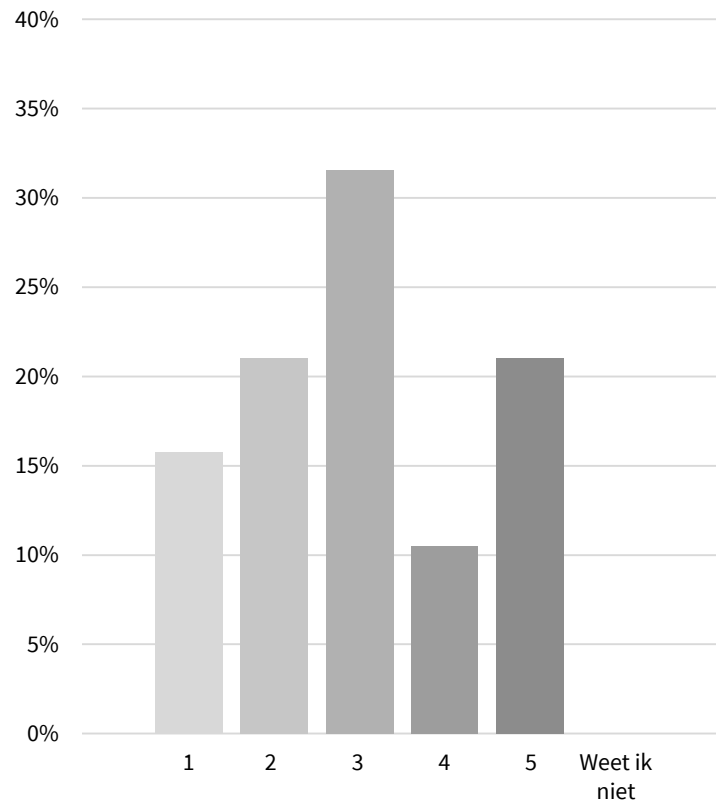


1 = oneens en 5 = eens

Circa 30% ziet netbeheerder als grootste belanghebbende

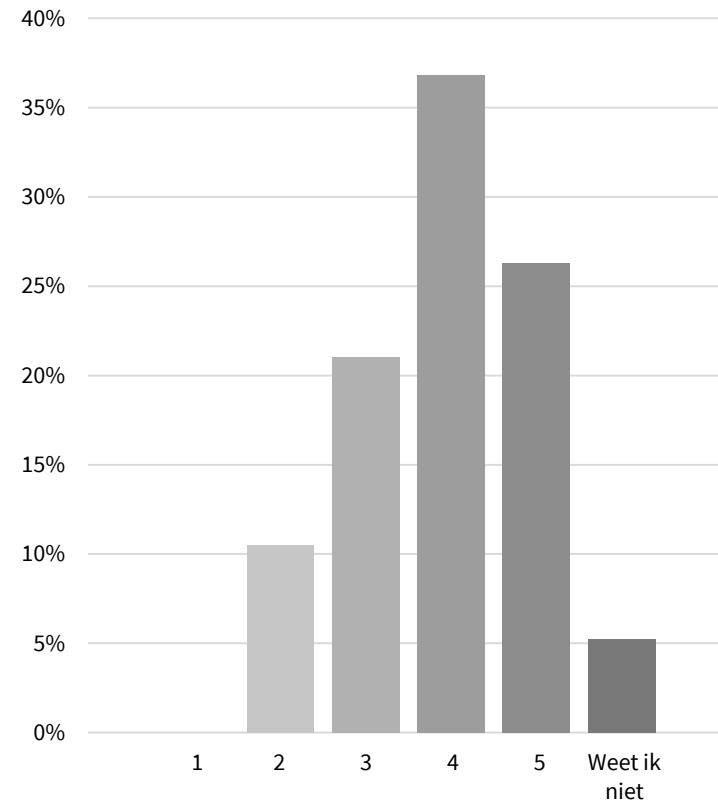
In de toekomst zal het aantal belanghebbende partijen toenemen

De netbeheerder heeft het grootste belang



1 = oneens en 5 = eens

Het aantal partijen met een groot belang neemt toe

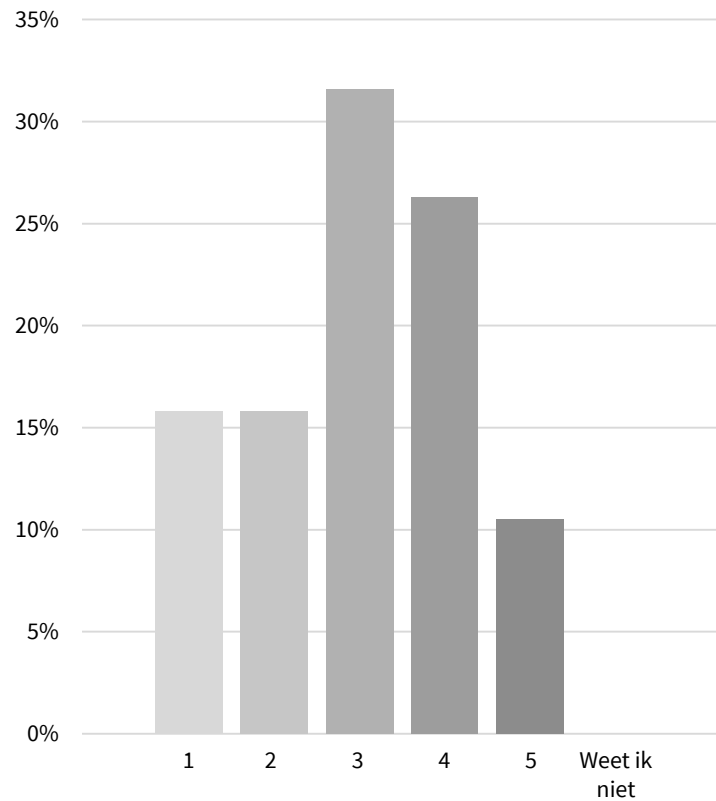


1 = oneens en 5 = eens

Gebruiker wordt gezien als invloedrijk

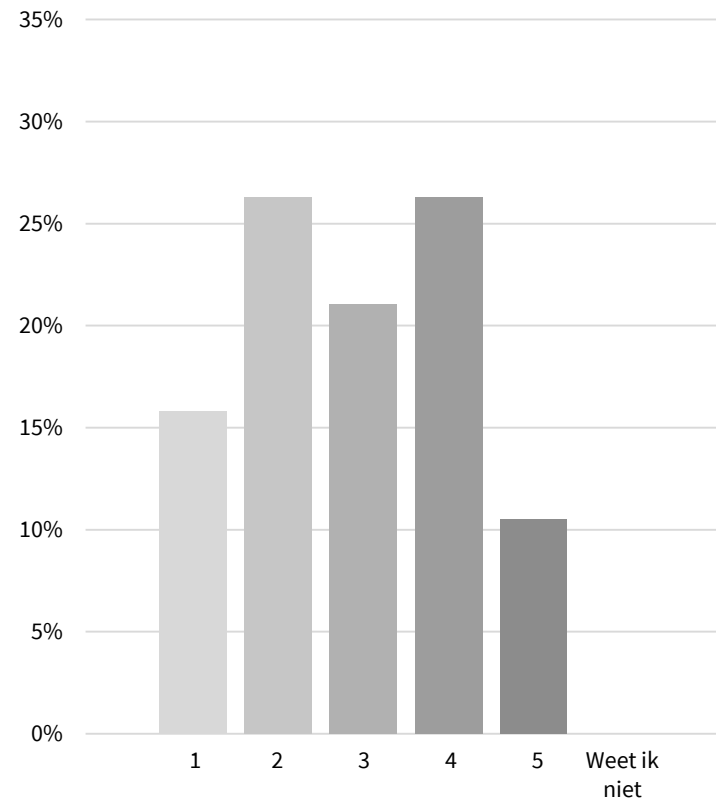
35% verwacht dat de mate van invloed van EV-rijders toeneemt

De gebruiker kan zelf invloed uitoefenen op Slim Laden, bv. via een app



1 = oneens en 5 = eens

Gebruiker kan meer invloed uitoefenen op Slim Laden



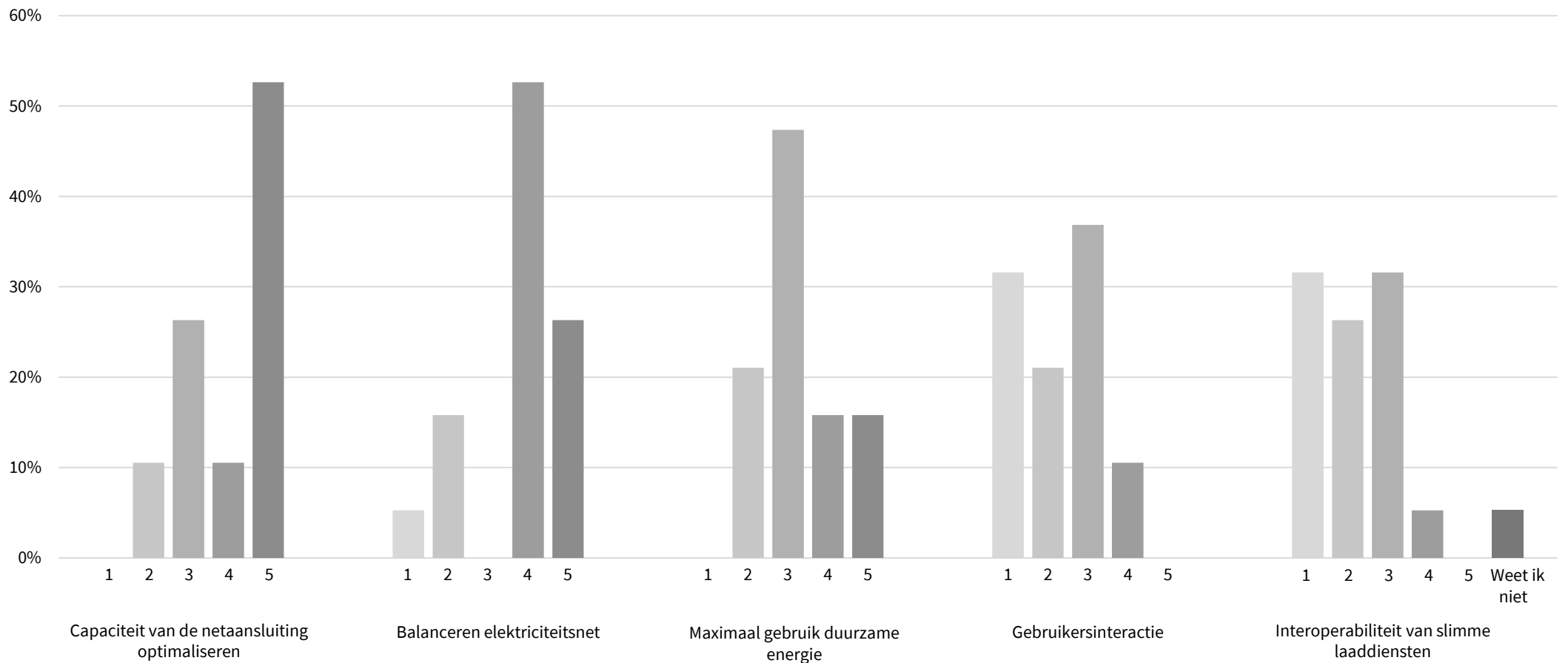
1 = oneens en 5 = eens

Focus op netaansluiting, balanceren energienet en duurzame energie

Minder aandacht voor gebruikersinteractie en interoperabiliteit van slimme laaddiensten

In hoeverre focust de huidige ontwikkeling van Slim Laden zich op...?

(N = 19)



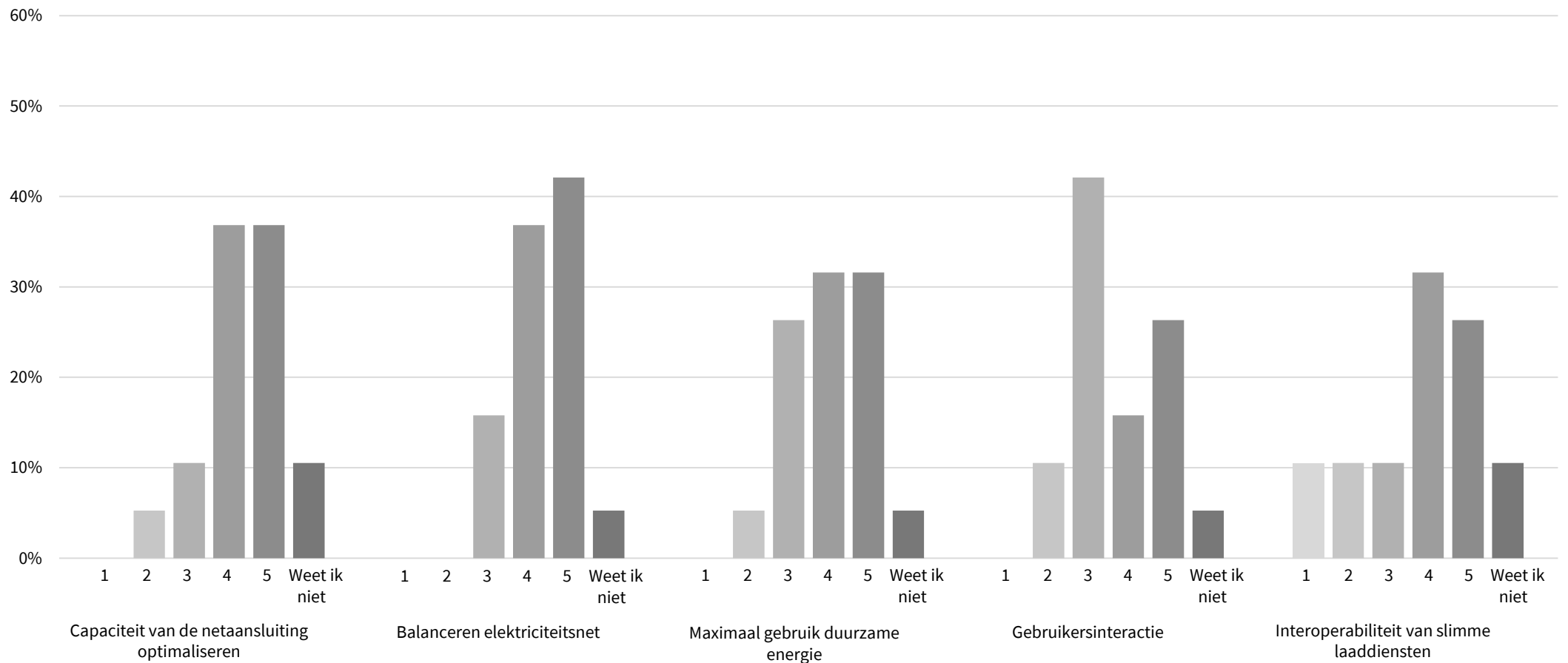
1 = in mindere mate en 5 = in meerdere mate

Interoperabiliteit en gebruikersinteractie wordt steeds belangrijker

Aanvullend op huidige focus van netaansluiting, balanceren energienet en duurzame energie

In hoeverre zal de toekomstige ontwikkeling van Slim Laden zich focussen op...?

(N = 19)



1 = in mindere mate en 5 = in meerdere mate

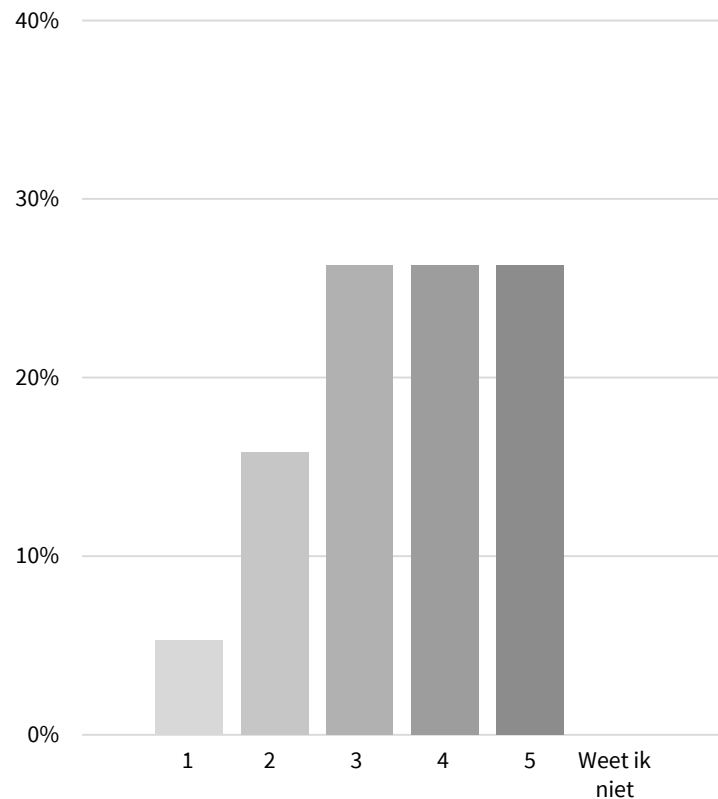
Geen eenduidigheid over belangrijkste doelen Slim Laden

Zowel optimaliseren van het elektriciteitsnet als groen en goedkoop kunnen laden zijn belangrijk

Wat zijn kansen en knelpunten?

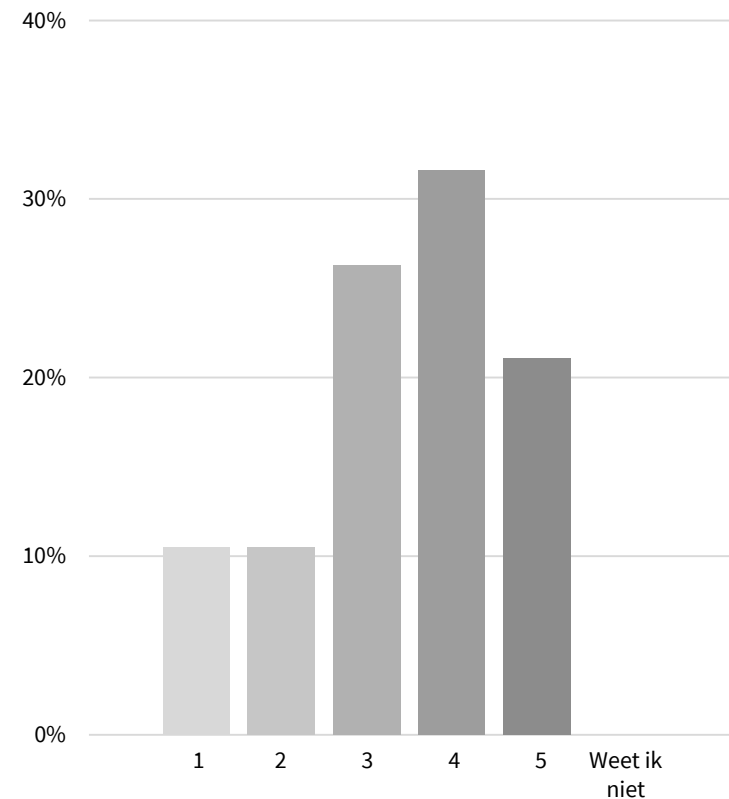
(N = 19)

Het optimaliseren van het elektriciteitsnetwerk (netbelasting) is het belangrijkste doel van Slim Laden



1 = oneens en 5 = eens

Het belangrijkste doel van Slim Laden is dat EV-rijders groen en goedkoop kunnen laden



1 = oneens en 5 = eens

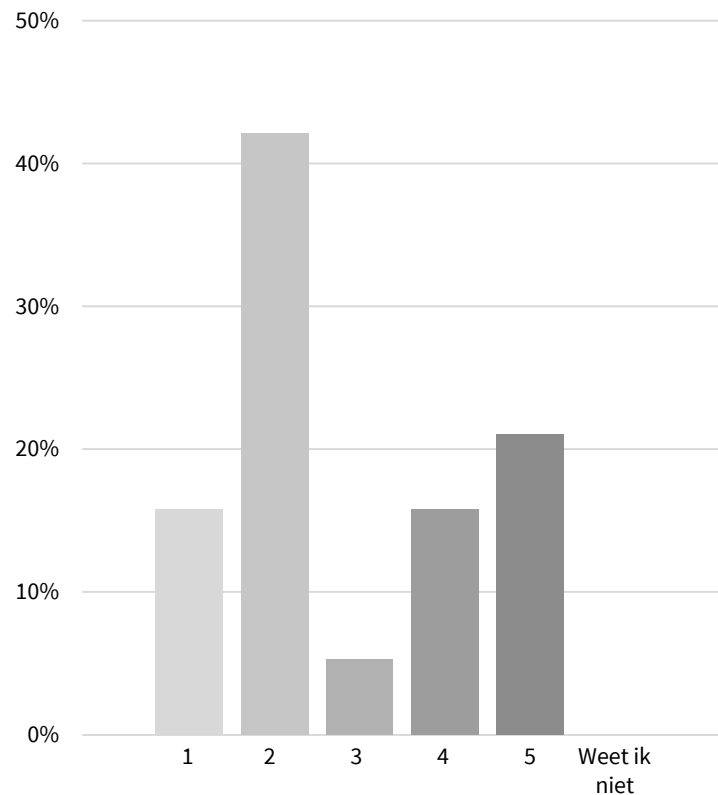
Knelpunt om te zorgen dat alle EV-rijders slim gaan laden

20% ziet extra fiscale stimulering als oplossing

Wat zijn kansen en knelpunten?

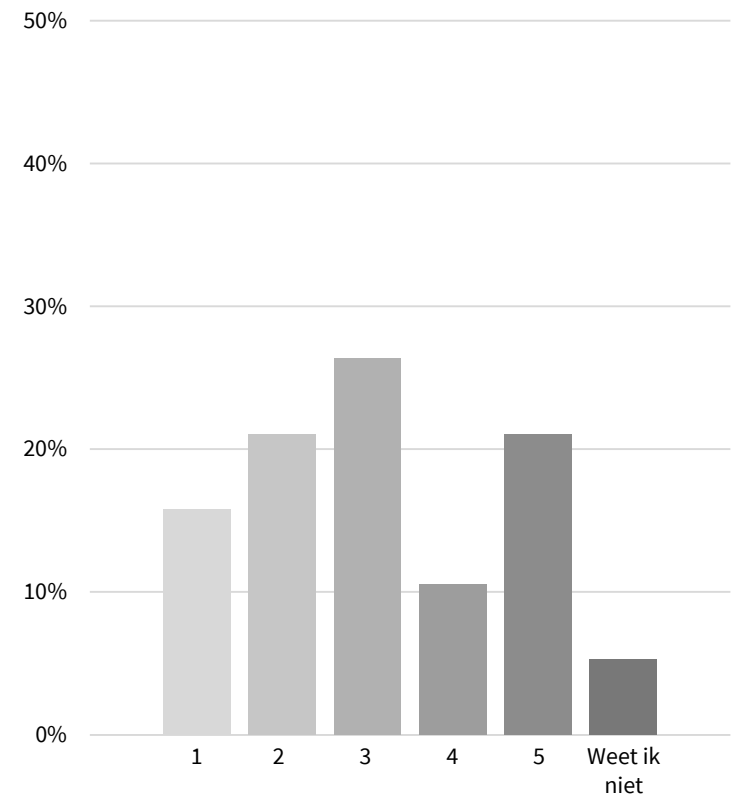
(N = 19)

Ervoor zorgen dat alle EV-rijders slim gaan laden is geen enkel probleem



1 = oneens en 5 = eens

Slim Laden kan niet uitgevoerd worden zonder extra fiscale stimulering



1 = oneens en 5 = eens

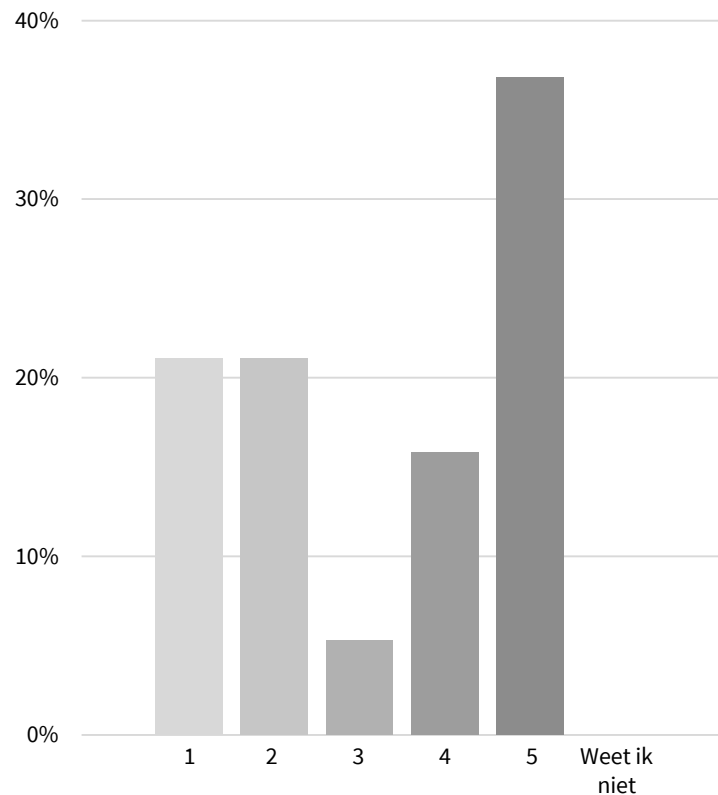
Slimme laaddiensten moeten overal beschikbaar zijn

EV-rijder moet volgens 50% van experts eigen duurzame energie kunnen laden

Wat zijn kansen en knelpunten?

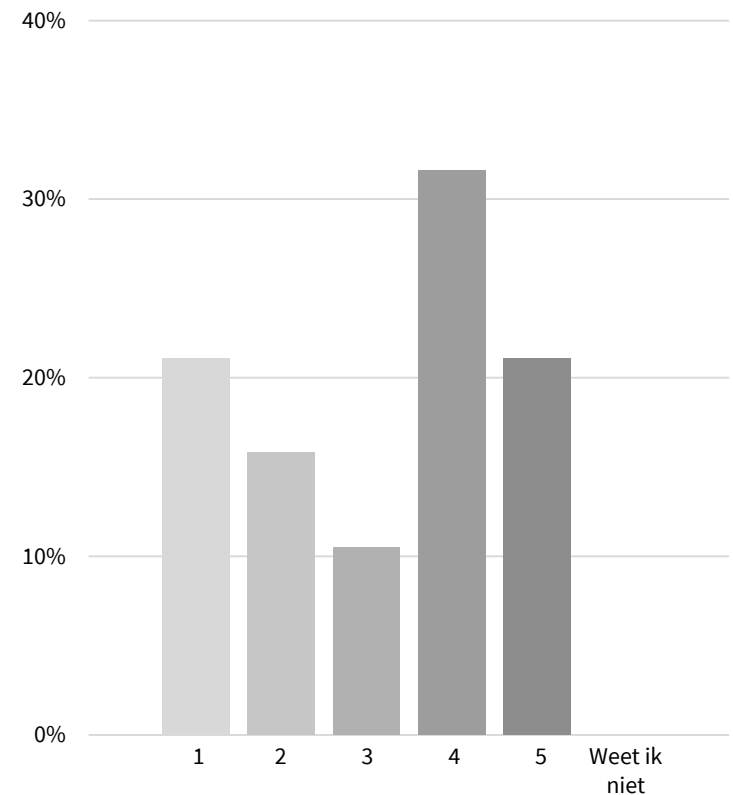
(N = 19)

Ieder laadpunt moet dezelfde diensten aanbieden die het mogelijk maken om slim te laden



1 = oneens en 5 = eens

Een EV-rijder moet eigen opgewekte duurzame energie mee kunnen nemen naar ieder laadpunt



1 = oneens en 5 = eens

Project- en dienstenintegratie zorgen voor opschaling van Slim Laden

Geef EV-rijder actieve rol zodat iedereen slim gaat laden

1. **Kennisuitwisseling** tussen projecten, beleidsmakers en experts belangrijk voor ontwikkeling Slim Laden
2. Slimme laaddiensten moeten **overal beschikbaar** zijn, om te komen tot schaalgrootte en definitieve doorbraak van Slim Laden
3. Geef **EV-rijders** actieve rol en betrokkenheid bij ontwikkeling Slim Laden zodat iedereen uiteindelijk **slim gaat laden**
4. Integratie van **projecten, belangen en diensten** vormen volgende stap van Slim Laden

Meer informatie ontvangen?

Contactgegevens

Rutger de Croon

rutger.de.croon@elaad.nl

+ 31 (0) 6 26 69 47 86